



# Vue d'ensemble de la phase 1 et de la phase 2

## Phase 1

La phase 1 a été achevée en novembre 2012. Elle recommande une stratégie de transport multimodal tenant compte de ce qui suit :

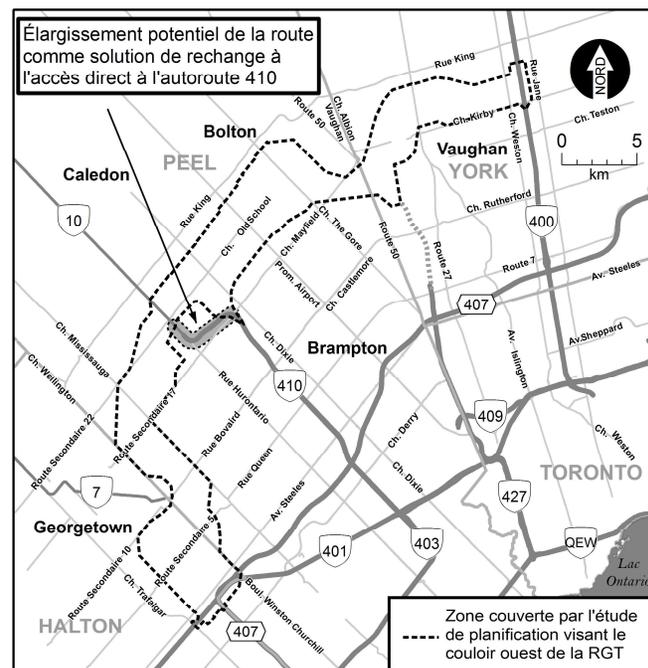
- l'optimisation du réseau de transport existant
- l'amélioration des moyens de transport hors route, comme le transport en commun et le transport ferroviaire
- l'élargissement des autoroutes existantes
- la création d'un nouveau corridor de transport

La phase 1 a déterminé que même avec l'optimisation du réseau de transport existant, l'élargissement des autoroutes existantes et les projets d'expansion du transport en commun établis par Metrolinx, il est nécessaire d'accroître la capacité routière

## Phase 2

Cette seconde phase se concentre sur la recommandation d'un nouveau corridor de transport :

- s'étendant de l'autoroute 400 à l'est jusqu'à l'échangeur de l'autoroute express à péage 407 et de l'autoroute 401 à l'ouest
- inclut une autoroute de la série 400, une rue piétons-autobus et de possibles caractéristiques prioritaires pour la circulation de marchandises



Consultez le tableau de référence pour obtenir des renseignements concernant la phase 1



# Processus général de la phase 2



• Cerner les caractéristiques et contraintes existantes.

• Créer et examiner une liste longue afin d'arriver à une liste courte de solutions de rechange pour l'itinéraire et les emplacements des échangeurs (présentée lors du centre d'information public n° 1).

• Évaluer la liste courte de solutions de rechange pour l'itinéraire et les emplacements des échangeurs afin de parvenir à un itinéraire retenu sur le plan technique (présenté lors du centre d'information public n° 2 pour recevoir les commentaires).

• Après l'examen des commentaires reçus lors du centre d'information public n° 2, élaborer l'itinéraire privilégié selon un degré de précision équivalant à une conception préliminaire.

• Pour les croisements de routes qui ne constitueront pas un échangeur, concevoir la solution pour le corridor (p. ex., passage supérieur, passage inférieur ou troncature).

• La conception préliminaire sera présentée lors du centre d'information public n° 3.

**Nous sommes ici** →



# Nécessité d'améliorer le transport

- Le Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe de 2006 (Plan de croissance) prévoyait que la population de cette région passerait à **11,5 millions** d'habitants d'ici 2031
  - Il en résultera une hausse des déplacements d'environ 1,5 million (voitures et camions) par jour dans la zone d'étude du corridor ouest de la RGT d'ici 2031
  - Without changes, by 2031 the average commute times are expected to increase by 27 minutes a day
- Selon la mise à jour de 2019 du Plan de croissance, cette région devrait atteindre une population de **13,5 millions de personnes et offrir 6,3 millions d'emplois** d'ici 2041



Copyright Queen's Printer for Ontario, photo source: Ontario Growth Secretariat, Ministry of Infrastructure



Copyright Queen's Printer for Ontario, photo source: Ontario Growth Secretariat, Ministry of Infrastructure

La création de nouvelles infrastructures de transport permettrait de réduire la congestion routière et d'améliorer la circulation de marchandises dans la région du Grand Toronto

Le corridor de transport multimodal ouest de la RGT est un élément de la solution globale visant à soutenir la croissance future



## Avantages pour les communautés locales et régionales





## Calendrier d'étude de la phase 2

Activité	2014	2015	2019	2020	2021	2022
Début de l'étude	●					
Collecte de données / schématisation des contraintes	■	■				
Réunions d'introduction et ateliers		■				
Generate Route Planning Alternatives	■	■				
Génération d'itinéraires de remplacement		■				
Centre d'information public n° 1		●				
Évaluation des itinéraires de remplacement		■				
Réunions des groupes consultatifs					■	
Atelier communautaire n° 2					■	
Réunions avec les communautés autochtones					■	
Centre d'information public n° 2					●	
Réunions avec les groupes et conseils consultatifs				■		
Réunions avec les communautés autochtones				■		
Confirmation de l'itinéraire préféré				■		
Notification de l'itinéraire préféré confirmé				■		
Conception préliminaire de l'itinéraire préféré				■		
Travaux sur le terrain réalisés par des spécialistes				■		
Atelier communautaire n° 3					●	
Atelier communautaire n° 4					●	
Réunions avec les groupes et conseils consultatifs					■	
Réunions avec les communautés autochtones					■	
Centre d'information public n° 3					●	
Rapports techniques / Documentation de l'EE					■	
Examen du rapport provisoire d'EE par les intervenants et communautés autochtones					■	
Incorporation des commentaires issus de l'examen par les intervenants et les communautés autochtones						■
Soumission au MEPP						■

- NOUS SOMMES ICI -

→ Suspension de l'étude : de la fin de l'année 2015 au milieu de l'année 2019

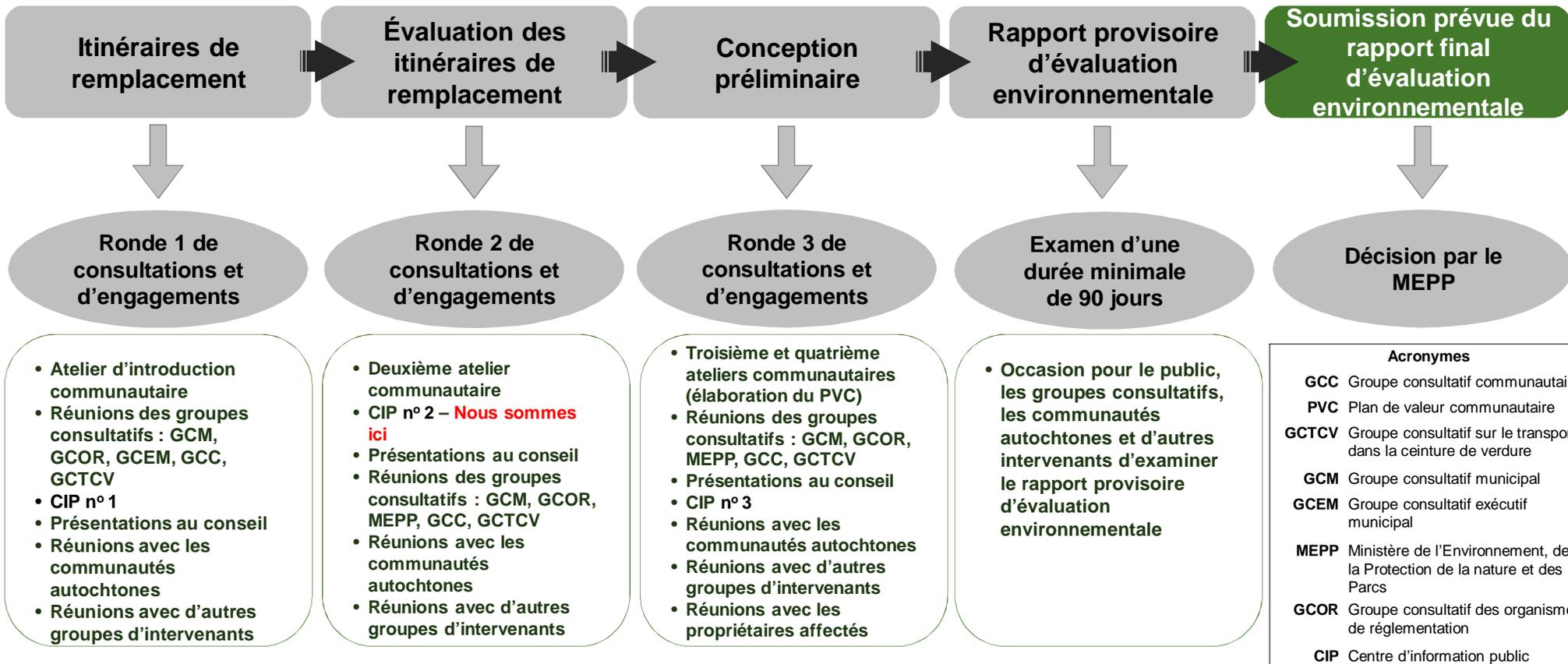
\*Le calendrier est sujet à changer



# Programme de consultation et d'engagement

2014

2022

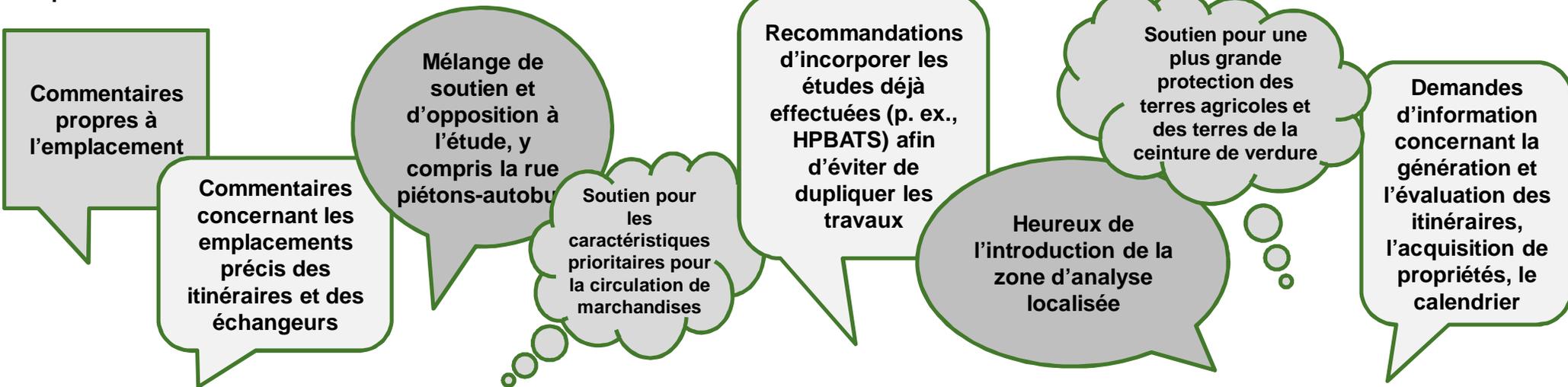




# Centre d'information public (CIP) n° 1

- Le CIP n° 1 a été tenu dans les régions de Halton, de York et de Peel en novembre/décembre 2014
- Le CIP n° 1 présente un aperçu du contexte de l'étude, du processus, des conditions existantes, des solutions de rechange pour les itinéraires et les échangeurs et la zone d'analyse localisée pour la liste courte de solutions de rechange
- Plus de 750 personnes étaient présentes et environ 200 commentaires écrits ont été reçus

## Ce que nous avons entendu lors du CIP n° 1 :



## Incorporation des commentaires du CIP n° 1 à l'étude :

- Les caractéristiques identifiées par les intervenants ont été vérifiées et incorporées au mappage des conditions existantes
- Les suggestions pour de nouveaux itinéraires et des améliorations ont été évaluées, et celles ayant du mérite ont été transmises

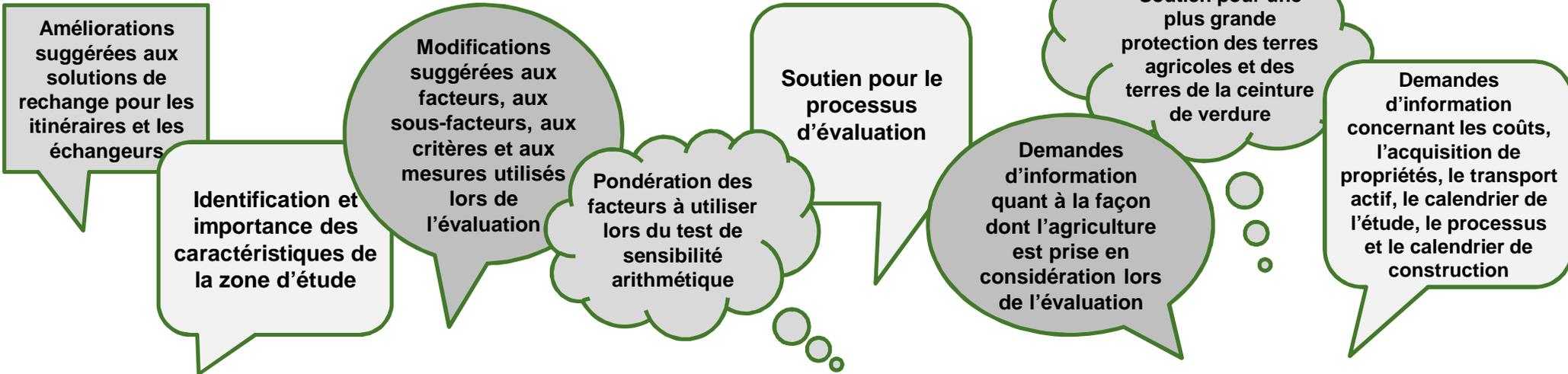


Consultez le tableau de référence pour consulter le rapport sommaire du CIP n° 1

# Atelier communautaire n° 2

- L'atelier communautaire n° 2 a été tenu dans les régions de Halton, de York et de Peel en juin 2015
- L'atelier communautaire n° 2 demandait des idées concernant l'évaluation des solutions de rechange pour les itinéraires et les échangeurs figurant sur la liste courte et les enjeux dans la zone d'étude
- Plus de 600 personnes étaient présentes et environ 130 commentaires écrits ont été reçus

## Ce que nous avons entendu lors de l'atelier communautaire n° 2 :



## Incorporation des commentaires de l'atelier communautaire n° 2 à l'étude :

- Les commentaires ont été utilisés pour identifier les facteurs qui sont importants pour la communauté
- La pondération des facteurs a été utilisée pour le « scénario de pondération publique » lors du test de sensibilité arithmétique
- Les commentaires concernant les options dans la zone d'étude ont été pris en considération lors de la méthode d'argument raisonné



Consultez le tableau de référence pour consulter le rapport sommaire de l'atelier communautaire n° 2



# Sondage sur les activités agricoles

- En 2015, l'équipe du projet a utilisé un sondage pour obtenir des renseignements plus détaillés sur les activités agricoles dans la zone d'étude

Le sondage sur les activités agricoles a demandé des renseignements concernant :

l'utilisation principale et la taille des propriétés agricoles

les terres supplémentaires utilisées par chaque exploitation agricole (emplacement, taille, utilisation)

les routes utilisées (mouvement de machinerie) et la fréquence de l'utilisation (quotidienne, saisonnière)

drainage par canalisations en terre cuite (emplacement, type de système)

bâtiments et structures associés aux activités (type, taille, âge)

plans d'augmenter, de diminuer ou de maintenir l'ampleur actuelle des activités

cultures et rotation des cultures

si les activités sont certifiées pour la production biologique

Incorporation des commentaires du sondage sur les activités agricoles à l'étude :

- Les résultats du sondage ont été utilisés pour augmenter la compréhension des impacts possibles sur les terres agricoles, les pratiques et les liens opérationnels, et pour contribuer à identifier les facteurs clés dans l'évaluation des solutions de recharge pour les itinéraires et les échangeurs
- Les renseignements issus du sondage ont été compilés dans les tableaux d'évaluation de façon telle que les personnes et d'autres entités ne pouvaient pas raisonnablement être identifiées



Consultez le tableau de référence pour consulter les questions du sondage sur les activités agricoles



# Étapes suivantes

<p><b>Automne 2019</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'équipe du projet doit examiner les commentaires reçus lors du centre d'information public n° 2 et y répondre :             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Veillez soumettre vos commentaires au plus tard le 31 octobre 2019</b></li> </ul> </li> <li>• Demandez à devenir membre du groupe du plan de valeur communautaire.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Date limite pour la demande : 31 octobre 2019</b></li> </ul> </li> <li>• Réunions avec les communautés autochtones, les groupes consultatifs et les conseils municipaux</li> </ul>
<p><b>Printemps 2020</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confirmation de l'itinéraire préféré et de la zone d'analyse localisée</li> <li>• Début de la conception préliminaire de l'itinéraire préféré, ce qui inclut :             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>D'autres enquêtes sur le terrain où la permission d'entrer est accordée</b></li> <li>○ <b>Consultation avec les propriétaires directement touchés par l'itinéraire préféré</b></li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Automne 2020 / Printemps 2021</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Élaboration des plans de valeur communautaire (le point central des ateliers communautaires n° 3 et n° 4)</li> </ul>
<p><b>Printemps / Été 2021</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réunions avec les communautés autochtones, les groupes consultatifs et les conseils municipaux régionaux</li> </ul>
<p><b>Automne / Hiver 2021</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation de la conception préliminaire de l'itinéraire préféré lors du centre d'information public no 3.</li> </ul>
<p><b>En cours</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultation avec les intervenants par l'entremise :             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>du site Web du projet (<a href="http://www.gta-west.com">www.gta-west.com</a>)</b></li> <li>○ <b>d'un numéro de téléphone sans frais (1 877 522-6916)</b></li> <li>○ <b>de l'adresse de courriel de l'équipe du projet (<a href="mailto:project_team@gta-west.com">project_team@gta-west.com</a>)</b></li> <li>○ <b>de la page Twitter du projet</b></li> </ul> </li> </ul>

# Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée

Les commentaires et renseignements concernant cette étude seront recueillis pour aider le ministère des Transports étude à répondre aux exigences de la Loi sur les évaluations environnementales (EE). Cette information sera conservée au dossier pour être utilisée pendant l'étude et pourra être incluse dans la documentation du projet.

L'information recueillie sera utilisée conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public.

Vous êtes encouragés à prendre contact avec un membre de l'équipe du projet si vous avez des questions ou des préoccupations concernant les renseignements ci-dessus.