

# ANNONCE DE L'ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ ÉTUDE SUR LE CORRIDOR OUEST DE LA RGT



L'étude de planification et d'évaluation environnementale du corridor de transport ouest de la région du Grand Toronto (RGT) est axée sur la planification et la conception préliminaire d'un nouveau corridor de transport multimodal comprenant une autoroute de la série 400, une rue réservée aux piétons et aux transports collectifs, et de possibles caractéristiques prioritaires pour la circulation de marchandises. Le centre d'information no 2, qui a eu lieu en septembre et en octobre 2019, a permis de présenter l'itinéraire provisoire retenu sur le plan technique, ainsi que la zone d'analyse localisée provisoire de 2019 dans le but de recueillir des commentaires.

L'itinéraire provisoire retenu sur le plan technique présenté lors du centre d'information no 2 a été remplacé par l'itinéraire privilégié. La carte de l'itinéraire privilégié illustre l'itinéraire ainsi que les emplacements des échangeurs pour le corridor de transport multimodal ouest de la RGT qui sera élaboré selon un degré de précision équivalant à une conception préliminaire au cours des deux prochaines années. La carte fournit de l'information sur les changements qui ont été apportés à l'itinéraire en fonction de la rétroaction recueillie durant le centre d'information no 2, de l'utilisation des terres et de l'information environnementale.

## CALENDRIER

### HIVER 2019 – ÉTÉ 2020

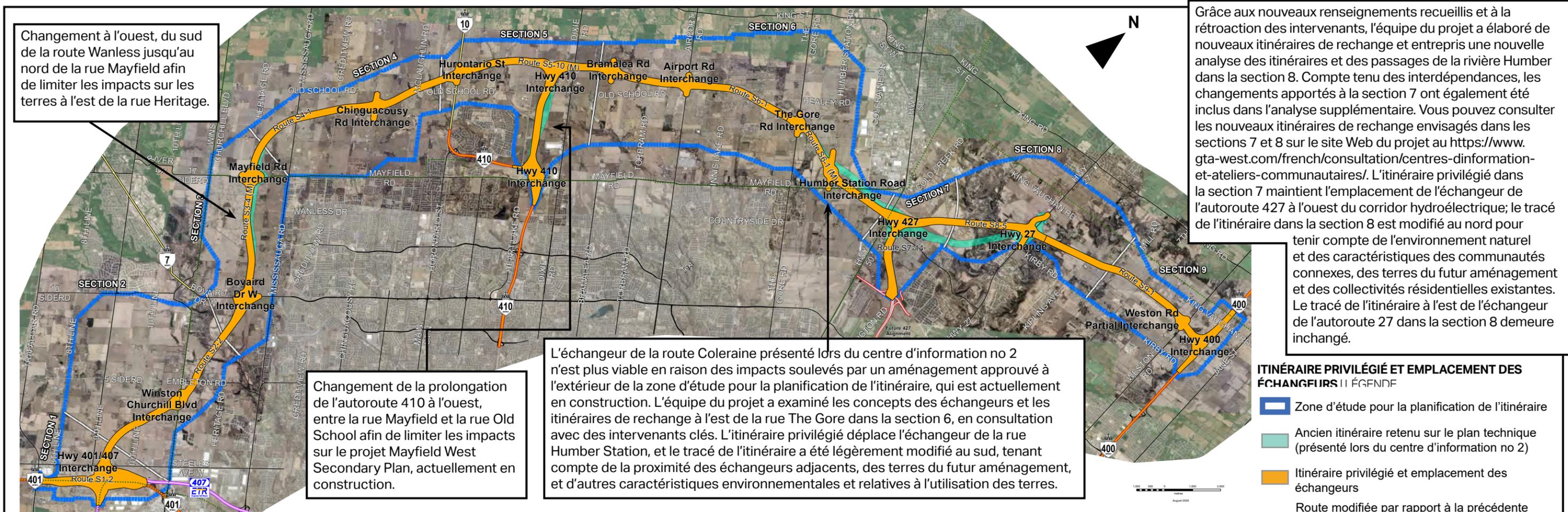
L'équipe du projet a examiné les commentaires reçus lors du centre d'information no 2 et a travaillé assidûment avec des groupes de consultation, le personnel des municipalités, des organismes et d'autres intervenants afin de confirmer l'itinéraire privilégié et la zone d'analyse localisée associée de 2020 pour le corridor de transport multimodal ouest de la RGT.

### 2020 - 2021

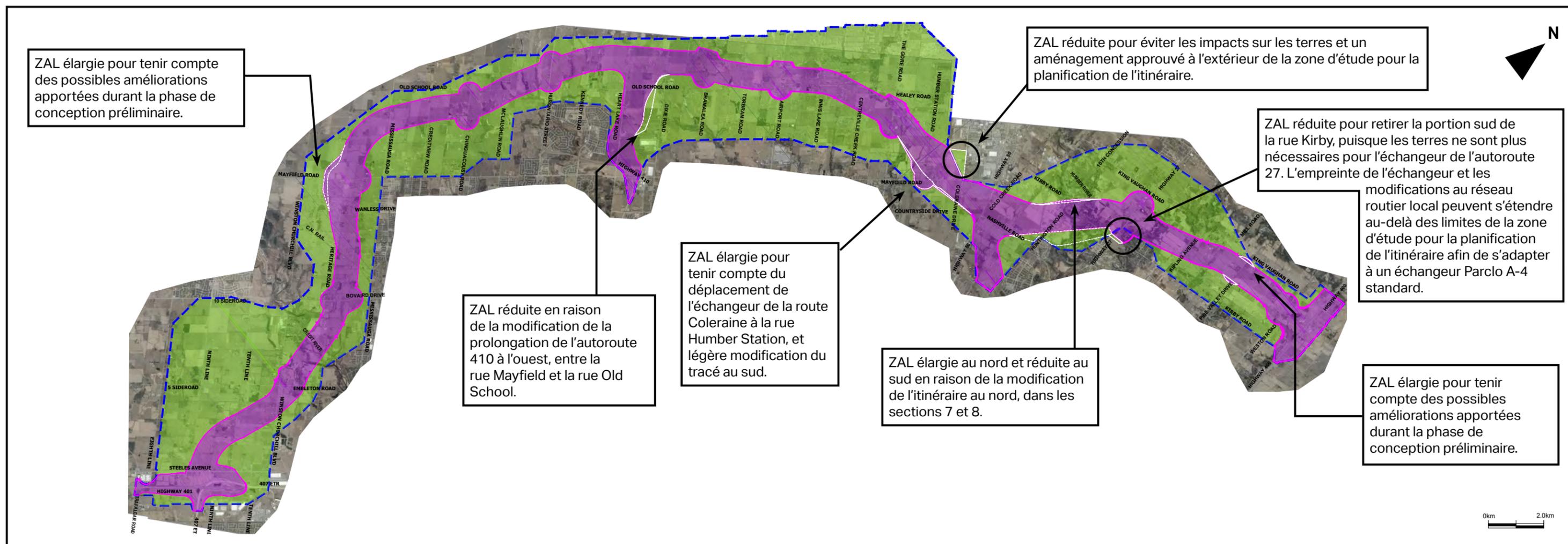
L'équipe du projet entreprendra des travaux sur le terrain, sur les propriétés potentiellement touchées par l'itinéraire privilégié, dans le but de documenter les conditions environnementales et d'ingénierie existantes.

### 2020 - 2022

L'équipe du projet élaborera une conception préliminaire du corridor de transport multimodal ouest de la RGT. L'équipe du projet présentera la conception préliminaire, dont les impacts sur les propriétés et les mesures d'atténuation, lors du centre d'information no 3 à des fins de révision et de formulation de commentaires. Le centre d'information no 3 devrait avoir lieu à l'automne-hiver 2021.



**ZONE D'ANALYSE LOCALISÉE (ZAL)**



**Zone violette**

La zone d'analyse localisée (ZAL) de 2019 qui a été présentée lors du centre d'information no 2 constituait une ébauche; elle a depuis été peaufinée, après l'examen de la rétroaction et d'autres données pertinentes. La ZAL 2020 peaufinée (zone violette) est une zone qui entoure l'itinéraire privilégié et qui précise quelles propriétés sont toujours dans une zone d'intérêt au fur et à mesure que l'étude progresse. Les propriétés situées dans la ZAL 2020 pourraient être directement touchées par le corridor de transport multimodal ouest de la RGT, les utilisations secondaires, ou si l'itinéraire est peaufiné durant la conception préliminaire.

**More Information**

Vous pouvez télécharger la carte détaillée de l'itinéraire privilégié et de la ZAL 2020 dans la section sur le centre d'information no 2 du site Web du projet au <https://www.gta-west.com/french/consultation/centres-dinformation-et-ateliers-communautaires/>. Ce bulletin peut être téléchargé en français sur le site Internet du projet à l'adresse [www.gta-west.com/french/](http://www.gta-west.com/french/). Des renseignements sont disponibles en français au 289 835-2484 (Yannick Garnier).

**Zones vertes**

Le MTO a peu d'intérêt pour les propriétés situées dans les zones vertes de la carte. Les soumissions sont toujours les bienvenues suivant les processus de développement municipal, et le MTO continuera d'examiner tous les projets d'aménagement situés dans la zone d'étude, mais on s'attend à ce que ceux situés dans les zones vertes ne soient pas touchés par le corridor de transport multimodal ouest de la RGT. L'équipe du projet cherche à réduire davantage la ZAL pour que la conception préliminaire de l'itinéraire privilégié soit présentée lors du centre d'information no 3.

**Zone d'étude pour la planification de l'itinéraire** - - - -

Les zones géographiques de chacun des itinéraires de rechange pour le corridor de transport multimodal ouest de la RGT ont été prises en compte.

Site Web



[www.gta-west.com](http://www.gta-west.com)

Courriel



[project\\_team@gta-west.com](mailto:project_team@gta-west.com)

Numéro sans frais



1-877-522-6916

Twitter



@GTAWestStudy